

Name:	<b>L 90 push barge inland</b>
Built:	1989
Tonnage:	991
M3:	1250
Dimension:	65.00 x 8.20 x 2.00/ 2.33m
Cargo area:	1
Denn hight:	1.10m
Hatch covers:	None
Floor:	Steel/ installed new cargo floor
Bow thruster:	None
Generators:	No info
Winches:	Oil bath including wire trommel
General:	Barge has zone 3,4 and 2 and harbour certificate.
Price:	Starting at € 172.500,- <i>estimated under approval of sellers/ CIF Hamburg.</i>



- 2 -

Unionzzeugnis Nr.: **B 1142 U** der Untersuchungskommission: **Hamburg**

1. Name des Fahrzeuges <b>L 90</b>	2. Art des Fahrzeuges <b>Güterschubleichter</b>	3. Einheitliche europäische Schiffsnummer <b>05610900</b>
---------------------------------------	--	--

4. Name und Adresse des Eigners  
**Carl Robert Eckelmann Transport und Logistik GmbH  
Bei den St. Pauli Landungsbrücken 3  
DE-20359 Hamburg**

5. Ort und Nummer der Registrierung <b>Hamburg, 22354</b>	6. Heimatort <b>Hamburg</b>
--	--------------------------------

7. Baujahr  
**1989**

8. Name und Ort der Bauwerft  
**VEB Yachtwerft Berlin, BT Eisenhüttenstadt**

9. Dieses Unionzzeugnis ersetzt das am **15.04.2015** von der Untersuchungskommission **ZSUK Mainz** ausgestellte Binnenachtzeugnis Nr. **B 1142 G**

10. Das vortehend beschriebene Fahrzeug ist auf Grund eigener Untersuchung vom \*) **16.12.2021** der Bescheinigung der anerkannten Klassifikationsgesellschaft \*)  
--- vom \*) ---  
zur Fahrt  
- auf dem Rhein \*)  
zwischen --- und ---  
- auf den Wasserstraßen der EU der Zone(n) (\*)  
**3, R und 4**  
- auf den Wasserstraßen der Zone(n) (\*)

in (Name der Staates) (\*)  
mit Ausnahme von:  
---  
- auf folgenden Wasserstraßen in (Name des Staates) (\*)  
---

11. Die Gültigkeit dieses Unionzzeugnis erlischt am  
**01.02.2027**

\*) Änderung(en) unter Nummer(n):  
Neuer Wortlaut:  
---

\*) Diese Seite wurde ersetzt.  
(Ort) \_\_\_\_\_ (Datum) \_\_\_\_\_  
Seigel \_\_\_\_\_ (Untersuchungskommission)  
\_\_\_\_\_ (Unterschrift)

\*) Nichtzutreffendes streichen

- 5 -

Unionzzeugnis Nr.: **B 1142 U** der Untersuchungskommission: **Hamburg**

18. Eidschein-Nr. **HHD 5891** des Schiffseigentes: **Mainz** vom **19.02.2008**

17a. Länge ü.a. <b>66,00</b> m	18a. Breite ü.a. <b>8,20</b> m	19a. Tiefgang ü.a. <b>2,33</b> m	20. Freibord
17b. Länge L. <b>64,98</b> m	18b. Breite B. <b>8,16</b> m	19b. Tiefgang T. <b>2,33</b> m	<b>9</b> cm

21. Tragfähigkeit / Verdrängung \*) **991,426** t / m<sup>3</sup> \*)

22. Anzahl Fahrgäste	23. Anzahl Fahrgastbetten
---	---

24. Anzahl wasserreicher Querschotten **2**

25. Anzahl Laderäume	26. Art des Lukendachs
<b>1</b>	<b>Roll-Luken</b>

27. Anzahl Motoren zum Hauptschiffsantrieb ---

28. Total Hauptantriebsleistung	29. Anzahl Hauptpropeller
--- kW	---

30. Anzahl Bugankerwinden **2** davon **2** mit Kraftantrieb

31. Anzahl Heckankerwinden --- davon --- mit Kraftantrieb

32. Anzahl Schlepphaken --- davon --- mit Kraftantrieb

33. Anzahl Schleppwinden --- davon --- mit Kraftantrieb

34. Ruderanlagen:  
Anzahl Hauptsteuerblätter ---  
Hauptsteuerantrieb: -hand \*) -elektrisch \*) -elektrisch/hydraulisch \*) -hydraulisch \*)

Andere Anlage: ja / Nein *)	Art: ---
Flankenruder: ja / Nein *)	Flankenruderantrieb: -hand *) -elektrisch *) -elektrisch/hydraulisch *) -hydraulisch *)
Bugsteueranlage: ja / Nein *)	-Bugruder *) -Bugtrieb *) -Inbetriebnahme fernbedient ja / Nein *)
-andere Einrichtung *)	---

35. Lenzeinrichtungen

Anzahl Lenzpumpen	---	davon motorisiert	---
Mindestfördermenge	---	erste Lenzpumpe	--- l/min
	---	zweite Lenzpumpe	--- l/min

\*) Änderung(en) unter Nummer(n):  
Neuer Wortlaut:  
---

\*) Diese Seite wurde ersetzt.  
(Ort) \_\_\_\_\_ (Datum) \_\_\_\_\_  
Seigel \_\_\_\_\_ (Untersuchungskommission)  
\_\_\_\_\_ (Unterschrift)

\*) Nichtzutreffendes streichen

