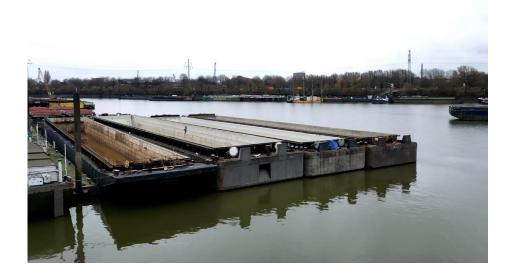


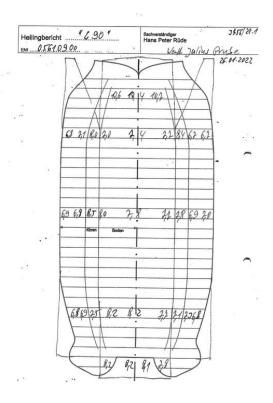
| Name:         | L 90 push barge inland   |  |  |  |  |
|---------------|--|--|--|--|--|
| Built:        | 1989   |  |  |  |  |
| Tonnage:      | 991  |  |  |  |  |
| M3:           | 1250   |  |  |  |  |
| Dimension:    | 65.00 x 8.20 x 2.00/ 2.33m   |  |  |  |  |
| Cargo area:   | 1  |  |  |  |  |
| Denn hight:   | 1.10m  |  |  |  |  |
| Hatch covers: | None   |  |  |  |  |
| Floor:        | Steel/ installed new cargo floor   |  |  |  |  |
| Bow thruster: | None   |  |  |  |  |
| Generators:   | No info  |  |  |  |  |
| Winches:      | Oil bath including wire trommel  |  |  |  |  |
| General:      | Barge has zone 3,4 and 2 and harbour certificate.                                    |  |  |  |  |
| Price:        | Starting at € 172.500,- <i>estimated under approval of sellers</i> / CIF<br>Hamburg. |  |  |  |  |



Seller is known with general conditions, the specification can be different then offered Tel:+31 (0)183 642828 M: +31 (0)653 244870 E: <u>hs@hsbv.nl</u> W: www.hsbv.nl



| <ol> <li>Name des Fahrzeugs</li> </ol>  |   |  | La manual de la   |     | Fichschein Nr HHD 589   | 4  |                              | ainz 🛶                          | 40.00.007-             |
|---|---|--|---|-----|---|--|------------------------------|---------------------------------|------------------------|
|   | L 90 Güterschubleichter 05610900            |  | Schiffsnummer   | -   | The second I  | . doo ooraa  |                              |                                 | 19.02.2008             |
|   |   |  |   |     |   | 20 m 19a. Tiefgang 0.a                                 |                              | 20. Freibord                    |                        |
| <ol> <li>Name und Adresse des<br/>C</li> </ol>                                    | arl Robert Eckelmann T<br>Bei den St. Pauli | ransport und Log<br>Landungsbrücke<br>19 Hamburg | gistik GmbH<br>In 3   | 21  | b. Länge L 64,98 m<br>Tragfähigkeit / Verdräng<br>991,426 /<br>Anzahl wasserdichter Que | t / m <sup>s</sup> *) 22. A                            |                              | 2,33 m<br>3. Anzahi Fahrgar<br> |                        |
| 5. Ort und Nummer der Ri<br>Hambur  | egistrierung<br>rg. 22354                   | 6. Heimatort                                     | Hamburg   | _   | 2   |  | 1                            | Roll-Lu                         | ken                    |
| . Baujahr   |   |  |   | 27. | Anzahl Motoren zum  | 28. Total Haupt  | antriebsleistung 29          | . Anzahl Hauptpri               | opeller                |
| 1989  |   |  | T Eisenhüttenstadt  |     | Hauptschiffsantrieb   |  | kW                           |                                 |                        |
| . Dieses Unionszeugnis e  | arsetzt das am 15.04.2016                   | von der Untersuch                                | ungskommission ZSUK Mainz   | 30  | Anzahl Bugankerwinden   |  | 31. Anzahi Heckanker         | winden                          |                        |
| ausgestellte Binnensch  |   |  |   |     | 2 davon 2   | mit Kraftantrieb                                       | davon                        |                                 | mit Kraftantrieb       |
|   | iebene Fahrzeug ist auf Gru                 | nd   |   | 32  | Anzahl Schlepphaken   | 33. Anzahl Schl  | eppwinden                    |                                 |                        |
| eigener Untersuchung v  |   |  |   |     | -   |  | davon                        |                                 | mit Kraftantrieb       |
| der Bescheinigung der-  | enerkennten Klassifikationsp                |  |   | 34  | Ruderanlagen  |  |                              |                                 |                        |
| zur Fahrt   |   | vom *)   |   |     | Anzahl Hauptruderblätter  | Hauptruderantrieb                                      | -hand *)                     | - elektrisch/hys                |                        |
| -auf dem Rhein *)   |   |  |   |     |   |  | -elektrisch *)               | -hydraulisch *                  | )                      |
| zwischen  |   | und  |   |     | Andere Anlage: de / M<br>Flankenruder:  | lein *) Art.<br>Flankennuderantrieb:                   | -hand *)                     | elektrisch/hys                  | innulinals #)          |
| - auf den Wasserstraße  | n der EU der Zone(n) (*)                    |  |   |     | Je / Nein *)  | manifestinggerantitied.                                | -niektrisch *)               | -hydraulisch *                  |                        |
| 3, R und 4<br>- auf den Wasserstreße  | n dar Zone(n) (*)                           |  |   |     | Bugsteuereinrichtung<br>Je / Nein *)  | -Bugruder *)<br>-Bugstrahi *)<br>-endere Einrichtung * | - fembedient<br>Je / Nein *) | Inbetriebnahr<br>Je / Neir      | ne fernbedient<br>1 *) |
| in (Name der Staaten) (   | *)  |  |   | 35. | Lenzeinrichtungen   | 1  | 2.1                          | -                               |                        |
| mit Ausnahme von:   |   |  |   |     | Anzahl Lenzpumpen   |  | , davon motorisiert          |                                 |                        |
|   |   |  | terrer and an and the state of |     | Mindestfördermenge  |  | erste Lenzpumpe              |                                 | l/min                  |
|   | straßen in (Neme des Staats                 | (*) (ee  | newspace of the second s   | -   | Änderung(en) unter Numm   |  | zweite Lenzpumpe             |                                 | Mmin                   |
|   |   | ~,()   |   | 5   | Neuer Wortlaut:   | er(n):   |                              |                                 |                        |
| PRODUCT TRANSPORT RECORDER  |   |  |   |     |   |  |                              |                                 |                        |
| mit der angegebenen hi<br>Besatzung für tauglich b<br>1. Die Gültigkeit dieses Un | efunden worden.                             | sowie der nachsteh                               | end angegebenen Ausrüstung und  | ")  | Diese Seite wurde ersetzt.  |  |                              |                                 |                        |
| . Die oungrun unses on  |   | 2.2027   |   |     | (0r0)   |  |                              | (Datum)                         |                        |
| Änderung(en) unter Nur  | nmer(n):                                    |  | and the second  |     | (UII)   |  |                              | (Datum)                         |                        |
| Neuer Wortlaut  |   |  |   |     |   |  |                              |                                 |                        |
| Diese Seite wurde erset   | zi.   |  |   |     | Siegel  |  | (U                           | Intersuchungskon                | imission)              |
|   |   |  |   |     |   |  |                              | (Unterschrif                    | 0                      |
| (Ort)   |   |  | (Datum)   |     |   |  |                              | Contorscrim                     | 0                      |
| Siegel  |   |  | (Untersuchungskommission)   |     |   |  |                              |                                 |                        |
|   |   |  | (Unterschrift)  |     | *) Nichtzutreffendes streichen  |  |                              |                                 |                        |



Seller is known with general conditions, the specification can be different then offered Tel:+31 (0)183 642828 M: +31 (0)653 244870 E: <u>hs@hsbv.nl</u> W: www.hsbv.nl